

**Installation av UT Reel Performance och UT Reel Performance+ i ABU Ambassadeur 5500 C3. (gäller även andra rullar i tillämpliga delar)**

Av Ulf Tingström, UT Reel Technology, mars 2006.

1. Tvätta händerna noga, tag fram sprängskissen på rullen och vik ut ett stort vitt papper på ett bord. Läs igenom hela beskrivningen innan du börjar sära på några delar.
2. Tag fram en tuschpenna, det verktyg Du fick med rullen, en liten optikermejsel, en mycket vass men smidig kniv, en ren trasa, några topz, en rulle tejp, en burk att lägga överblivna delar i, en skvätt aceton alt. kemiskt ren bensin eller T-sprit samt alla grejor Du just fått levererade.
3. Lägg rullen på bordet mitt på pappret, tejpa fast linan på spolen och klipp av det eventuella beteslåset.
4. Skruva av vevgaveln, lägg den åt sidan, tag bort spolen och lägg den framför Dig, om centrifugalbromsbrickan är av 2 stifts typ, och Du inte avser byta pinjong (det lilla drevet som kopplar i centrifugalbromsbrickan), pilla loss brickan och lägg den och dess låsring tillsammans med den nya spolen och dess delar.
5. Skruva av gaveln utan vev och lägg den framför Dig. Det kugghjul Du ser, sitter låst antingen med en spårryttare i metall eller med hjälp av en ingjuten fläns i plasten.
  - Om kugghjulet sitter låst med en spårryttare; pilla bort spårryttaren med optikermejseln, men håll gärna en fingertopp mot spårryttaren så den inte sprätter iväg. Lägg den och kugghjulet i burken.
  - Om kugghjulet sitter fast på axeln "av egen plast"; tag fram vassa kniven och skär försiktigt av plastflänsen som håller kugghjulet på plats. Det gör lättast genom att hålla kniven mot flänsen och rotera hjulet. Skär bort plastflänsen helt och hållet så Du lätt kan lyfta bort kugghjulet. Om Du framhårdar och ändå tänker bända loss hjulet, skall Du vara medveten om att det här är ett av de lättaste sätten att förstöra rullen (genom att bryta axeln ur dess infästning) så låt bli. Gör rent gaveln ordentligt och lägg den åt sidan.
6. Tag stativet och skruva loss knivbultens låsskruv (under linspridaren), knacka ur knivbulten, pilla bort låsblecket som håller evighetsskraven och plocka bort alltihopa från stativet. Gör rent alla delar ordentligt och lägg dem åt sidan.
7. *Om Du monterar UT Reel Permonace+ gå till punkt 7+.*

Montera röret i stativet med linspridaren på plats, smörj in evighetsskravens spår och stick in den i röret hela vägen så tappen sitter i rörets plastbussning. Säkra evighetsskraven med låsblecket och kontrollera så evighetsskraven roterar lätt. Smörj knivbultens alla ytor och linspridarens gänga med Rocket Oil. Montera knivbult och "skruvlocket". Smörj evighetsskravens ändbussningar med Rocket Oil.
8. Tag fram gaveln utan vev, lägg lite Rocket Oil i spolaxelns säte samt på linspridaredrivhjulets axel, dit med det lättade hjulet, och tryck till det så det "klickar i" sitt spår i axeln. Om Du har ett drivhjul utan egen låskant i plast, som istället låses på axeln med en spårryttare (C-clip), lägg dit hjulet med lite Rocket Oil på axeln och lås fast det med spårryttaren. Kolla så att plathjulet snurrar lätt, montera sedan försiktigt gaveln på stativet, gärna med lite fett på ytan mot stativet och på skruvarna.
- 7+. För montering av UT Reel Permonace+.

Plocka fram den kullagrade linspridaren och dess rör. Smörj det lösa keramhybridkullagret med en droppe Rocket Oil och lägg kullagret i rörets ände som har två utstickande ytor. Placera linspridarröret i stativet med linspridaren på plats och i sitt spår, säkra med låsblecket. Smörj in evighetsskravens spår och evighetsskravens lager med Rocket Oil, stick in evighetsskraven på plats och lås med låsblecket.  
Smörj knivbultens alla ytor och linspridarens gänga med Rocket Oil. Montera knivbult och skruvlock.  
Smörj evighetsskravens kullager än en gång med Rocket Oil och se till att det roterar lätt med linspridaren på plats.
- 8+. Tag fram gaveln utan vev och det lättade hjulet med keramkullager. Lägg en droppe Rocket Oil på varje lager. Placera hjulet på axeln och lås fast det med spårryttaren. Kolla så att plathjulet snurrar lätt, montera sedan gaveln på stativet, gärna med lite fett på ytan mot stativet och på skruvarna.
- 9a. Tag fram den blå spolen. Jämför med standardspolen på vilken sida plastdrevet respektive centrifugalbromsbrickan sitter. Lägg i kopparshimset i spolens sida som vätter mot centrifugalbromsbrickan och lägg därefter in ett keramlager. Tag fram 6stiftsbrickan. Notera att stiften inte sitter symmetrisk sett från sidan. Montera 6stifts-brickan så stiften hamnar off center ifrån spolen, och tryck dit den ordentligt. Lägg in det andra lagret på andra sidan och peta dit det vita kugghjulet. Lägg en droppe Rocket Oil på kugghjulets ände mot gaveln. Var inte orolig om kugghjulet verkar sitta löst.

9b. Om 2stifts centrifugalbromsbrickan skall användas: Tag fram den blå spolen. Jämför med standardspolen på vilken sida plastdrevet respektive centrifugalbromsbrickan sitter. Lägg i kopparshimset i spolens sida som vätter mot centrifugalbromsbrickan och lägg därefter in ett keramlager. Montera 2 stiftsbrickan på samma stt som det satt på originalspolen. Lägg in det andra lagret på andra sidan och peta dit det vita kugghjulet. Lägg en droppe Rocket Oil på kugghjulets ände mot gaveln. Var inte orolig om kugghjulet verkar sitta löst.

10. Montera spolen på axeln och sätt ihop alltihop och se till att rullen fungerar. Kolla att spolen roterar lätt på axeln.

11. Snäpp loss de vikter Du vågar tro på, börja gärna med alla 6 för att vara på den säkra sidan. Var noga så Du inte klämmer vikterna när Du monterar tillbaka vevgaveln på stativet.

12. Lägg på Din favoritlina upp till 1,5 mm från kanten. Även om Du skall använda flätlina skall Du ha minst 3 m nylonlina i botten för att säkerställa att linan sitter fast på spolen.

13. UT och fiska! Räkna med att det tar c:a 10 timmars hårt fiske innan hela systemet är inkört. Under den tiden skall Du smörja linspridarändarnas plastbusningar med Rocket Oil efter varje tur. Lagren skall få en droppe efter var 5:e timma, men inte så mycket att centrifugalbromsbanan förorenas. Om olja kommer på bromsbanan, torka av bromsbanan och gör den ren med lämpligt lösningsmedel. Övriga delar är mindre kritiska, men saltvatten är i längden ett välkänt elände för alla material.

## **Periodiskt underhåll:**

Rullens samtliga delar är behandlade för att klara långa driftstider utan annat underhåll än regelbunden avtorkning. Vid fiske i saltvatten skall rullen försiktigt sköljas under rinnande vatten före avtorkning. Saltvattensfiske med en sälla mostvarande Nordatlanten minskar det rekommenderade serviceintervallet till c:a en fjärdedel.

Där fett förskrivs används ett högkvalitativt fett avsett för blandade metaller i korrosiv miljö. UT Reel Technology rekommenderar Cal's Star Drag Reel Grease. Rocket Oil Yellow Label som medföljer, eller Rocket Oil Tournament Grade, skall användas där olja föreskrivs. Andra oljor på högfartssystemets komponenter kommer att ha starkt negativ inverkan på rullens prestanda, serviceintervall och livslängd.

### ***Smörjning högfartssystemet:***

**Spollagren:** 2 – 4ggr per år skall varje lager tvättas ur med aceton eller kemiskt ren bensin och få en droppe Rocket Oil i kanten som snurras in i lagret. Om Tournament grade används måste lagren smörjas efter nära nog varje tur.

**Linspridarsystemet:** Evighetsskruv och knivbult tas isär 1 gg per säsong, görs rena och smörjs med Cal's 2 speed reel grease. Om UT Reel Performance+ är installerad skall keramhybridlagren i evighetsskruvens ändar få en droppe Rocket Oil efter var annan tur. Linspridardrivhjulets lager smörjes samtidigt som spollagren.

### ***Smörjning, lågfartssystemet:***

Inget behöver göras om inte bromsen börjar bli "ryckig" eller om rullen oavsiktligt badas. I båda fallen skall rullen skruvas isär och alla delar i vevgaveln utom IAR lagret (superstopplagret som sitter pressat i gavelns vevparti) skall göras rena med diskmedel och varmt vatten och torkas torra före montering. Om lamellerna är av kolfibertyp, monteras de med fördel ihop med sparsamt med fett. Alla metalltytor som angränsar till lamellerna skall då få en tunn hinna fett, men inte så mycket att det kladdar. Om lamellerna är av den äldre modellen av teflon, skall de monteras torra fria från fett. IAR lagret tvättas ur med kemiskt ren bensin, tändvätska eller citydiesel och smörjes sen med Cal's 2 speed reel grease eller motsvarande.

### ***Disclaimer:***

Installationsbeskrivningen är skriven efter bästa förmåga, fritt från minnet och helt grundat på eget skrivande. Du skall naturligtvis kontakta mig på [www.utreel.com](http://www.utreel.com) om Du kör fast, om något verkar underligt eller om Du har några funderingar.

UT Reel Technology tar inget ansvar för skador som installatören åsamkar sin rulle, de ingående komponenterna, uppgraderingsdelarna, sig själv eller andra ägodelar. Installation av UT Reel Performance sker helt på egen risk och eget ansvar.

Aceton, kemiskt ren bensin och liknande lösningsmedel är hälsovådliga och kräver mycket god ventilation. UT Reel Technology rekommenderar att allt arbete med lösningsmedel sker i dragskåp.